

机械与动力工程学院

硕士研究生导师

个人简历

| | | | | |
|-------------|--|--------|------------------|---|
| 姓 名 | 党鹏飞 | 性 别 | 男 |  |
| 学 历 | 博士研究生 | 出生年月 | 1986 年 03 月 | |
| 工作单位 | 沈阳化工大学 | 职务/职称 | 副教授 | |
| 联系电话 | 15640181426 | E-mail | pf dang@163. com | |
| 研究方向 | 转子动力学、信号处理、故障诊断 | | | |
| 个人简介及主要荣誉成就 | <p>党鹏飞，男，1986年生，副教授。于东北大学博士毕业以后进入大连理工大学机械工程博士后流动站工作。所在课题组在韩清凯教授带领下，长期从事转子系统动力学、阻尼减振和非线性振动等方向的研究工作，参加了包括国家自然科学基金面上项目、国家“863”计划项目等一批相关研究项目，在航空发动机转子系统、燃气轮机及其关键结构件的振动分析与测试、振动失效机理分析，以及机械与结构的非线性振动等的研究中积累了丰富的理论与试验经验，并取得了较好的成果。</p> <p>目前，主要开展航空发动机旋转薄壁结构件的动力学建模与振动特性研究，形成了以航空发动机硬涂层整体叶盘非线性振动特性为特色的研究方向。对复合材料层合板的固有特性和非线性振动行为进行了理论和数值仿真与试验研究，主要是基于多层板力学理论、各向异性材料力学理论、板壳非线性振动理论，获得了硬涂层复合层板的固有特性精确解、数值解和实验测试结果，掌握了考虑几何关系非线性、大变形的硬涂层复合层板非线性振动行为。</p> <p>此外，还开展基于振动信号的旋转机械、化工设备故障诊断与剩余寿命预测研究，主要是基于智能优化算法、信号处理方法等进行振动信号处理、故障特征提取，提出故障程度评价指标。</p> <p>现发表论文 12 篇，其中 SCI 论文 3 篇。</p> | | | |