


机械与动力工程学院

硕士研究生导师

个人简历

姓名	赵翼飞	性别	男	
学历	博士研究生	出生年月	1986年10月	
工作单位	沈阳化工大学	职务/职称	讲师	
联系电话		E-mail	Zhaoyifei13134@163.com	
研究方向	结构冲击动力学，机械振动与控制，结构安全防护与优化			
个人简介及主要荣誉成就	<p>近几年始终致力于结构冲击动力学方面的研究，包括基于应力波的机械结构被、主动振动消除与控制，以及结构系统的安全防护研究。参与国家自然科学基金3项，某产学研国防横向课题1项主要负责人。曾参与某航天器采样机构与卫星天线双轴驱动机构耦合动力学仿真与设计工作。目前以第一作者身份发表论文4篇，其中包括《International Journal of Impact Engineering》、《Journal of Sound and Vibration》、《Mechanical Systems and Signal Processing》在内的SCI检索3篇，均为业界权威期刊。</p> <p>教育经历：</p> <p>2006-09 到 2010-07 沈阳理工大学，机械设计制造及其自动化，学士；</p> <p>2013-09 到 2015-07 哈尔滨工业大学，机械工程，硕士；</p> <p>2015-09 到 2019.7 东北大学，机械设计及理论，博士。</p> <p>发表论文：</p> <p>赵翼飞, 白争锋, 杨斌久. 最优应力波形下的冲击机械冲锤部件的反演设计及参数优化[J]. 振动与冲击, 2016, 35(7): 102-109.</p> <p>Zhao Y, Sun Z, Yu Z. Procedure for studying the repeated contacts and separations in an axial impact involving a non-uniform elastic bar[J]. International Journal of Impact Engineering, 2016, 95: 133-140.</p> <p>Zhao Y, Sun Z. Normal impact of a low-velocity projectile against a taut string-like membrane[J]. Journal of Sound and Vibration, 2018, 426: 219-233.</p> <p>Zhao Y, Zhang W, Sun Z. Boundary control for improving limiting performance in a new seatbelt model: A technique proposal[J]. Mechanical Systems and Signal Processing, 2019, 126: 248-263.</p>			